

# ESTUDIO DE TRANSPORTE INTERURBANO EN AUTOBÚS LINCOLN/OMAHA

SEPTIEMBRE 2019



## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT, por sus siglas en inglés) lanzó el **Proyecto de Gestión de Movilidad** - Fase 3 en julio de 2019. Uno de los proyectos prioritarios identificados es el Estudio de Viabilidad de Transporte Interurbano en Autobús Lincoln/Omaha. El propósito del estudio es determinar las necesidades de transporte, las brechas entre Lincoln y Omaha y las comunidades más pequeñas entre las áreas urbanas y desarrollar alternativas de rutas de autobuses para el futuro. El futuro servicio interurbano de autobuses proporcionará rutas con paradas limitadas entre Lincoln y Omaha con conexiones significativas a las comunidades y a destinos



### Autobús Interurbano - Tareas del Proyecto

1. Desarrollar el Comité Técnico
2. Revisar Estudios / Planes
3. Fomentar Participación de la Comunidad
4. Visión General de la Comunidad
5. Servicios Existentes
6. Necesidades de Tránsito
7. Desarrollar Alternativas / Priorizar
8. Programas Potenciales de Financiamiento
9. Plan Operativo / Implementación
10. Borrador / Informe Final

más distantes. El equipo del estudio identificará los destinos del área de mercado y los patrones de viaje existentes para identificar posibles viajes a realizarse y las estimaciones de pasajeros.

El servicio interurbano de autobuses presenta una opción de transporte asequible para los residentes y visitantes que no pueden conducir o prefieren no conducir distancias más largas. Además, una motivación principal para usar el servicio es el beneficio económico (dinero ahorrado) al elegir el transporte público, que incluye el poder trabajar y usar las conexiones Wi-Fi, leer, o descansar durante el viaje.



A lo largo del proceso de estudio, el equipo del proyecto coordinará con el Comité Técnico para obtener orientación y aportes específicos para cada comunidad a lo largo del corredor vial. Se llevarán a cabo tres rondas de participación pública para el proyecto, con alcance a las principales partes interesadas dentro de

cada comunidad, además de organizar audiencias informativas abiertas al público en Omaha, Lincoln y Greenwood. Al final de este proyecto se muestra información adicional de alto nivel sobre el proyecto de Gestión de Movilidad del Departamento de Transporte de Nebraska.





## CONCEPTO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

En Nebraska, la gestión de la movilidad comienza con una visión comunitaria con todos los medios de transporte trabajando juntos para ofrecer mejores opciones de transporte. La coordinación de servicios juega un papel clave en la maximización de los recursos de transporte existentes.

## VISIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

**Coordinar y Mejorar las Opciones de Transporte para las Personas de Nebraska**

### Metas

Mejorar la Coordinación

Fomentar Educación / Concientización

Mejorar Opciones de Transporte

## PROYECTOS DE LA FASE 1

La implementación de las estrategias de movilidad del Departamento de Transporte de Nebraska comenzó en julio y **continuará** por los próximos tres años. La fase 4 incluye 22 proyectos a lo largo del estado, con 8 proyectos actualmente en marcha.

1. Estudio de Viabilidad de la Ruta Flexible de Norfolk
2. Región Noreste – Gestión/Coordinación de Movilidad
3. Tecnología – Programación/entrega de Software RFP
4. Gerente de Movilidad Estatal
5. Estudio de Viabilidad Interurbana Lincoln/Omaha
6. Estudio de Viabilidad Interurbana Grand Island/Hastings/Kearney
7. Relaciones Públicas de Gerencia de Movilidad Estatal
8. Panel de Tareas de Gerencia de Movilidad

## GERENTE DE MOVILIDAD DE NEBRASKA

El Departamento de Transporte de Nebraska lanzó la Fase 3 del Proyecto de Gestión de Movilidad en julio de 2019. Las fases iniciales de la Gestión de Movilidad comenzaron hace más de 10 años. Durante los próximos tres años, se implementarán estrategias a lo largo del estado. Liderando y asistiendo muchos de los proyectos está Bill Bivin, el primer Gerente de Movilidad Estatal de Nebraska. Bill ha trabajado extensamente con proveedores de transporte en todo el estado, junto con el personal de la División de Tránsito del Departamento de Transporte de Nebraska. Su comprensión de las necesidades y desafíos de transporte en todo el estado proporciona una gran perspectiva para los próximos proyectos de gestión de movilidad. Póngase en contacto con Bill si tiene alguna pregunta sobre la gestión de movilidad o las necesidades de transporte.

## BILL BIVIN



### Gerente de Movilidad Estatal



2021 Transformation Drive, Suite 1250-4  
Lincoln, NE 68508



402-570-0491



williambivin@nebraskatransit.com

## HECHOS SOBRE LA GESTIÓN DE MOVILIDAD



**650,000**  
Abordajes en Zona Rural

**2018 – 6.1M**

Abordajes de Tránsito Totales



**1**

Línea BRT  
(Se inicia en 2020) - ORBT



**46**

Viajes Grupales en Furgoneta/Van Activos